

高雄市航海協會會訊

第十六期

航海協會理事長：呂萬宗

航海協會副理事長：鄭明傑

航海協會總幹事：李三榮

協會網站：www.st.nkmu.edu.tw/main.php?site_id=5

出刊日期：民國 105 年 11 月 18 日

地 址：高雄市旗津區中洲三路 482 號

電 話：07-8100888#5128（陳心雅秘書）

~恭賀~

航技系榮獲 104 年科技大學評鑑“通過(一等)”佳績。

目 錄	頁碼	編撰者
一、協會會務	p. 1	協會
二、高海科大航技系系務工作回顧	p. 5	航技系
三、自由降落式救生艇	p. 7	航技系
四、學術論文與專著	p. 9	航技系&學會
五、旅遊資訊與生活小品	p. 15	航技系學會
六、編後語	p. 20	協會

一、協會會務

1. 理監事會議

- 105.10.06(五)1800，假寒軒大飯店和平店，召開第六屆第 2 次理監事會議
- 105.08.06(六)1800，假緝馬灣海鮮餐廳，召開第六屆第 1 次常務理監事會議
- 105.05.14(六)1200，假高雄海洋科技大學楠梓校區，召開第六屆第 1 次理監事會議
- 105.05.14(六)1100，假高雄海洋科技大學楠梓校區，召開 105 年度會員大會，並改選第 6 屆理監事

2. 105 年度會員大會

- 日期：105 年 5 月 14 日(星期日)
- 地點：高雄海洋科技大學楠梓校區
- 活動說明：

配合高雄海科大 70 週年校慶活動，訂於校本部舉辦 105 年會員大會，讓會員有機會回母校看看，與老師們敘敘舊聊表近況，會議中感謝航技系多位老師蒞臨與會，並於會後共同聚餐。

另舉行 104 學年度航海協會獎學金頒獎儀式，邀請受獎人親臨領獎。

本大會亦改選第 6 屆理監事選舉



奇美博物館入口大合照



奇美博物館入口大合照



會員聚餐



廖宗主任代表致贈感謝狀

3. 本會會員及各界人士捐款芳名錄(統計時間：105年1月至10月)

捐款日期	姓名	金額
104.02.07	呂萬宗	30,000 元
104.02.07	王一三	3,000 元
104.03.08	呂萬宗	19,100 元
104.05.16	劉正恩	20,000 元
104.05.16	劉正義	20,000 元
104.05.16	文展權	10,000 元
104.05.16	余銘輝	10,000 元
104.05.16	周義雄	5,000 元
104.05.16	林義復	5,000 元
104.05.16	陳加榮	5,000 元
104.05.16	陳總鎮	5,000 元
104.05.16	方嘉興	3,000 元
104.05.16	吳怡達	2,000 元
104.06.30	連健良	10,000 元
104.06.30	簡嘉宏	5,000 元
104.09.30	連健良	10,000 元
104.10.09	許保祺	10,000 元
104.10.09	吳清亮	10,000 元

捐款日期	姓名	金額
104.10.09	徐靜杰	9,000 元
104.10.09	劉正義	5,000 元
104.10.09	張慈民	3,000 元
104.10.09	俞惠麟	3,000 元
104.10.09	朱冠達	1,000 元
104.12.27	呂萬宗	20,000 元
104.12.27	鄭明傑	10,000 元
104.12.27	林榮泰	10,000 元
104.12.27	劉正義	10,000 元
104.12.27	柯松山	5,000 元
104.12.27	簡志恩	5,000 元
104.12.27	周義雄	3,000 元
104.12.27	方嘉興	2,000 元

* 依捐款日期排序。

4. 本(104)年度加入新會員名單

朱自成、錢宗勇、張志成、汪建慶、崔圭中、方棋翔、江致中、林秀涓、吳正偉、莊淑琇、許雅怡等 11 位。歡迎以上成員加入本會行列。

5. 105 學年度獲得「高雄市航海協會獎學金」名單

* 本獎學金提供給高雄海科大航運技術系學生申請，每名 5,000 元。

編號	學期	學制	年級	姓名
1	104-1 學期	五專	二年級	李宛陵
2	104-1 學期	五專	三年級	方建宏
3	104-1 學期	四技	二年級	江佳臻
4	104-2 學期	五專	四年級	王翊名
5	104-2 學期	二技	三年級	江盈
6	104-2 學期	四技	三年級	曹廷筠

6. 104 年度本會經費結餘：合計 124,387 元

會務經費尚有 106,587 元，獎學金專款尚有 18,000 元。

104 年度收支明細表如下：統計時間 104 年 1 月至 12 月。

日期	品名	收入	支出	結餘	備註
103 年度結餘		72,232		72,232	
航海協會獎學金基金		48,000		48,000	
104.1.9	餐費		6,150	66,082	第五屆第 2 次常務理監事會
104.1.23	郵資		230	65,852	第五屆第 4 次理監事會通知
104.2.13	郵資		52	65,800	104 年理監事旅遊通知
104.2.7	餐費		34,200	31,600	第五屆第 4 次理監事會
104.2 月	捐款	33,000		64,600	呂萬宗 3 萬、王一三 3 仟

日期	品名	收入	支出	結餘	備註
104.3.3	花藍		2,000	62,600	校友會理事
104.3 月	捐款	19,100		81,700	呂萬宗
104.4.16	餐費		6,060	75,640	第五屆第 3 次常務理監事會
104.5.4	郵資		1,990	73,650	104 年會員大會通知單
104.5.16	工讀費		4,000	69,650	104 年會員大會
104.5.16	杯水		240	69,410	104 年會員大會
104.5.16	餐費		30,000	39,410	每桌 3000 元，共 10 桌
104.5.16	103 學年度獎學金		<u>30,000</u>		航技系學生 6 名
104.5 月	入會費	300		39,710	朱自成
104.5 月	捐款	85,000		124,710	劉正恩 2 萬、劉正義 2 萬、文展權 1 萬、余銘輝 1 萬、周義雄 5 仟、林義復 5 仟、陳加榮 5 仟、陳總鎮 5 仟、方嘉興 3 仟、吳怡達 2 仟
104.6 月	捐款	15,000		139,710	連健良 1 萬、簡嘉宏 5 仟
104.6 月	利息	181		139,891	
104.7 月	入會費	300		140,191	錢宗勇
104.7.10	贊助活動費		15,000	125,191	航技系學生龍舟比賽
104.8.29	餐費		14,000	111,191	第五屆第 4 次常務理監事會
104.9.25	郵資		165	111,026	第五屆第 6 次理監事會通知
104.9 月	捐款	10,000		121,026	連健良
104.10.9	贊助活動費		20,000	101,026	航技系學生活動
104.10.9	餐費		35,560	65,466	第五屆第 6 次理監事會
104.10 月	捐款	41,000		106,466	許保祺 1 萬、吳清亮 1 萬、徐靜杰 9 仟、劉正義 5 仟、張慈民 3 仟、俞惠麟 3 仟、朱冠達 1 仟
104.10 月	入會費	900		107,366	張志成、汪建慶、崔圭中
104.11.27	郵資		1,319	106,047	104 年度會員旅遊通知
104.12.21	利息	140		106,187	
104.12.27	報名費	15,300		121,487	104 年度會員旅遊
104.12.27	門票費		20,000	101,487	104 年度會員旅遊
104.12.27	餐費		55,700	45,787	104 年度會員旅遊
104.12 月	入會費	1,800		47,587	方棋翔、江致中、林秀涓、吳正偉、莊淑琇、許雅怡
104.12 月	捐款	65,000		112,587	呂萬宗 2 萬、鄭明傑 1 萬、林榮泰 1 萬、劉正義 1 萬、柯松山 5 仟、簡志恩 5 仟、周義雄 3 仟、方嘉興 2 仟
104.12 月	年終獎金		6,000	106,587	
104 年度結餘		359,253	252,666	106,587	
航海協會獎學金		<u>48,000</u>	<u>30,000</u>	<u>18,000</u>	
本會經費結餘		407,253	282,666	124,587	

※有加底線為獎學金收支部份。

7. 協會會員及高海科大師長訊息

- 恭賀~航技系文展權老師帶領銓日儀公司榮獲 2015 年亞洲育成協會(AABI)-2015 AABI Torch Best Entrepreneur Award Prize 第一名。
- 恭賀~航技系蘇東濤老師升等教授、黃振邦老師升等副教授、許華智老師升等副教授。
- 歡迎~航技系新進師資-張慈民老師、徐聖飛老師。

二、高海科大航技系系務工作回顧

1. 104-1 學期進行國際學術交流活動及接待參訪情形：

- ◆ 104.8.13 中華海洋事務協會與大陸廈門集美大學張杏谷教授等多人蒞臨參訪。
- ◆ 104.11.10 張慈民老師接受今周刊技職專刊<技職達人>專訪。
- ◆ 104.11.15-20 蔡朝祿老師受邀至韓國海事安全與技術研究中心演講。
- ◆ 104.11.30~12.3 周建張主任及許華智老師前往韓國木浦海洋大學簽訂學術交流協議書。
- ◆ 104.12.5~12.11 海洋產業人力發展中心文展權主任及許華智副主任至英國普利茅斯大學洽談合作備忘錄事宜。

2. 104-1 學期為實務教學安排學生校外參訪場次如下：

日期	班級	地點	人數	帶隊老師
104.12.11	四航三	參訪高明貨櫃碼頭公司	59	胡延章老師 劉安白老師
104.11.30	五航四	參訪東信輪船股份有限公司 (翔信輪)	48	蔡朝祿老師
104.11.27	五航四	參訪高雄港船舶交通管理中心 及現代商船 118/119 碼頭	52	黃振邦老師
104.11.12	五航五	參訪高雄港船舶交通管理中心	21	許華智老師
104.11.6	二航四	參訪高明貨櫃碼頭公司	27	胡延章老師

3. 104-1學期接待校外單位蒞校參訪活動：

活動行程：1、介紹本系特色及簡介

2、實體觀摩：操船模擬機設備、碼頭設施、直升機吊掛

日期	時間	參訪學校	參訪人數	協助老師
104.8.28	1330~1530	海軍軍官學校	120	鄒明城老師 船訓中心
104.10.30	0900~1130	旗津國中	40	船訓中心
104.12.18	1300~1500	旗山國中	30	船訓中心

4. 104-1 學期開辦融入正規學生實作班：

訓練	基本安全	滅火	油輪貨物	GMDSS	ARPA	ECDIS	BRM	合計
班數	1 班	2 班	1 班	3 班	6 班	4 班	3 班	20 班
人數	人	70 人	35 人	48 人	96 人	64 人	48 人	361 人

5. 104-1 學期邀請校外人士蒞校演講場次如下：

日期	時間	題目	演講人	任職單位
104.9.4	1010~1200	船員安全與危機處理	陳君哲駐埠船長	四維航業股份有限公司
104.10.16	1315~1505	極區航行方法與操縱	陳進雄副總經理	前長榮海運公司 船務本部
104.12.25	1330~1500	冰區航路評估規劃	林全良經理	益航股份有限公司

6. 104 年度召開相關會議：

會議名稱	次數	開會日期
系務會議	7 次	104/2/24、104/3/4、104/4/28、104/6/26、 104/7/20、104/9/16、104/12/15
教師評審委員會 (含升等審查小組)	9 次	104/2/26、104/3/6、104/4/10、104/6/4、 104/8/20、104/9/18、104/10/12、 104/11/2、104/12/22
課程委員會	4 次	104/4/2、104/5/7、104/9/14、104/10/27
經費管理委員會	1 次	104/5/7
研究所事務委員會	2 次	104/6/17、104/12/30

7. 104 年度本系學生考取交通部航海人員測驗考試之名單。

舉辦單位	次數	總人數	及格人數	比率	名單
交通部	第一次	98	29	29.59%	梁騰皓 賴均和 鄧紹彬 行淑絹 李健為 陳泰睿 魏文志 林威丞 杜恩瑜 陳昱辰 鐵翔雲 倪昇暉 張嘉棋 林茂聯 江 盈 謝政良 黃德倫 劉宗諺 詹欣怡 楊宗岳 簡得晉 蕭翔擇 李常榮 曾宇浩 藍晨愷 郭寧佑 洪浩竣 林子正 高志忠
交通部	第二次	51	13	25.49%	林松杰 蔡銘全 吳育恩 宋政杰 劉博華 許珮瑤 賴俊丞 謝柏軒 郭明駒 劉心瑀 古偉寧 林宴週 阮皇宗
交通部	第三次	19	2	10.52%	曾慶峰 李尚儒
交通部	第四次	73	32	43.84%	黃昱維 溫宇晴 柯昂里 楊涵嬪 溫威霖 林明正 芮佩霖 彭如軒 林雅婷 蔡佳穎 黃文孝 林顯隆 葛瑞翔 劉珮芬 張嘉琳 黃崑育 周明翰 鄭素惠 林奕豐 林文琦 廖芝瑩 黃冠惟 曾彥鈞 許瑋麟 劉家豪 林昭年 楊松儒 戴瑋儒 廖庭雅 陳柏宇 郭家愷 林勇吉

三、自由降落式救生艇

台灣第一衝！你見過自由降落式救生艇施放嗎？

【請至 YOUTOBY 網站觀看，網址連結如下】

首部  https://www.youtube.com/watch?v=yZ_zGvsc_wk

第二部  <https://www.youtube.com/watch?v=cA9JAOiHEul>

第三部  <https://www.youtube.com/watch?v=TkJvZIRPMyE>

高雄海洋科技大學領先全國設置台灣海事教育第一座「自由降落式救生艇裝置」，於 104 年 12 月 10 日已正式啟用，此套自由降落裝置由滑道、門字型吊艇臂、吊艇座架及電動絞車等原件組成，施放救生艇效能迅速，不存在傳統吊掛式艇架前後兩根吊艇索必須在風浪中同步脫鈎的困難，船員登艇備便後即可脫離遇難船舶，從而為船上人員提供了最佳的逃生時機，為近年航運界船舶實務配備的新型態救生裝置。

救生艇是船舶上不可或缺的救生設備，隨著航海技術日益進步，為克服傳統吊掛式裝置在風浪中不易安全施放的問題，航運業界已經有越來越多新造船舶採用新型態的「自由降落式救生艇裝置」。為提供學生學習操作與商船實務同步的救生設施，高雄海洋科技大學秉持務實的教育精神與使命，於 104 年 12 月 10 日領先全國設置台灣海事教育第一座「自由降落式救生艇裝置」。此套裝置可採用「救生艇直接滑落」和「救生艇通過吊臂吊放」等兩種方式離開船舶，實現了救生艇降放裝置的多功能性。且全套設施均符合海上人命安全國際公約修正案(SOLAS)、國際救生設備規則(LSA)等國際公約最新規範，並通過中國船級社(CCS)與中國驗船中心(CR)的型式認證及結構安全檢驗，在安全上取得雙重的保障。

依據海上人命安全國際公約(SOLAS)規定:有關自由降落式救生艇，除另有規定外，「其棄船演習至少應每六個月連同其指派的船上操作船員一起下水實施棄船操演，得經主管機關展延此期至十二個月」。因應國際公約之要求及「自由降落式救生艇裝置」實務上日益普及的現象，為減低船員對自由降落方式入水可能產生本能上的恐懼，於學生在校時提供安全有效的教育訓練，來熟悉操作這套新式裝置已刻不容緩。

高雄海洋科技大學以海洋特色為辦學主軸，近幾年來全心投入所有資源，積極更新各項設備，務求達成學術與技術實務兼備，創造優質學習環境，期望永續為國家培育優秀海洋產業人才。

船名	海安號
救生艇型號	JY-FN-4.9
安全驗證機構	中國驗船中心(CR)與中國船級社(CCS)
航速	≥ 6 Knots
製造商	江蘇佼燕船舶設備有限公司
建造日期	2015 年 12 月 10 日
全組設施造價	新台幣 319 萬元整
長度・型寬・總高	5.25m・2.5m・3.07m
乘員數量	16 人
空載重量	2615 kg
救生艇降放裝置型號	JYF55
最大工作負荷	55 KN
最大起升負荷	42 KN
起升速度	$\geq 3\text{m}/\text{min}$
鋼絲繩直徑	20mm
捲筒繩容量	65m
電機功率	11 kw
電制	220v/60Hz
降落滑道角度	25.5°
降落滑道長度	5.69m
自由降落核准高度	16m



Determinants of work performance of seafarers

Author: Chaur-Luh Tsai^{1*}; Yan-Wei L

Abstract

Purpose: The purpose of this paper is to focus on the aims of discovering the problems existing in theseafarer recruitment management system and of finding out an efficiency recruitment system for shippingcompanies to retain skillful seafarers continue serving in their companies.

Design/methodology/approach: This study interviewed with the senior managers of shippingcompanies to clarify the seafarers' problems they have encountered and conducted questionnaire survey to collect the seafarers' perceptions for further analysis. Exploratory factor analysis and multi-regressionanalysis were applied for the data analysis.

Findings: There were four primary dimensions relating to seafarers' management, namely, work attitude,loyalty, payment and welfare and opportunity. The results revealed that dimensions of payment and welfareand opportunity were significantly positive effect on seafarers' loyalty; only the dimension of payment andwelfare was found to significantly effect on the work attitude. However, these four dimensions were all founda positive effect on the work performance as well.

Research limitations/implications: The results of cross-section research cannot fit all economicfluctuation conditions.

Practical implications: The ship owners and the operators should consider both the environmentalmotivation and the hygiene factor to establish a proper seafarers' recruitment management system to retainseafarers and lead to better performance of the seafarers. The study findings also suggest the shippingcompany should pay attention to hire local seafarers, i.e. seafarers from the place where the company is based,as those local seafarers might have more work commitment than seafarers from other countries.

Originality/value:The findings of the study show that welfare and opportunity is the most important factor on loyalty, while it also exerts significant effect on work attitude and work performance. The results suggest that the motivation and performance are not merely dependent upon environmental needs (payment). The findings provide evidences of the importance of non-monetary remuneration within the seafarers' recruitment management system.

Keywords:Work performance, Determinant, Recruitment management, Seafarer.

Paper published in *International Journal of e-Navigation and Maritime Economy* Vol 6 (2017).

Title:The Insurance Behavior Evaluation Process of Workers in the Container Terminal Operation Context: An Example in the Port of Kaohsiung

Author:Chaur-Luh, TSAI

Department of Shipping Technology, National Kaohsiung Marine University, Taiwan, R.O.C.
chaur Luh@webmail.nkmu.edu.tw.

Abstract

The aims:This study aims to elucidate workers' compensatory accident insurance purchasing behavior, as well as proposing a model to explain the behavioral intentions of front-line workers to purchase compensatory accident insurance.

The scope: The workers of the container terminal in the Kaohsiung port were used as the sample in this study.

Methodology: A questionnaire survey was administered to collect workers' perceptions of accident insurance. The analysis methods of EFA, CFA and SEM were employed for further analysis.

Conclusions: According to a primary component factor analysis, three dimensions of insurance

perception were found: perceived risk; perceived need for accident insurance; and perceived usefulness of accident insurance. The findings indicate that perceived risk, perceived need, and perceived usefulness of accident insurance positively affect the intention to purchase accident insurance. It is also found that perceived need constitutes the major factor affecting the intention of front-line workers to purchase accident insurance. However, perceived need is determined to play both a mediating and modulating role in the insurance behavior evaluation process model.

Keywords: *Insurance behavior, Evaluation process, Risk, Uncertainty, Container terminal*

五、旅遊資訊與生活小品

旅遊小資訊~法國

是一個位於歐洲西部的國家，位於北緯42度和51度之間。法國西臨大西洋，西北與英國隔英吉利海峽相望，東北部與比利時、盧森堡和德國相接，東面和瑞士為鄰，東南與義大利相連，南邊則是地中海並和西班牙接壤。

旅遊準備：

1. 旅遊簽證辦理：

我國人赴歐免簽證待遇非表示國人可無條件進入申根區停留。國人以免簽證方式入境申根區時，移民官通常可能要求提供：旅館訂房確認記錄與付款證明、回程機票以及足夠維持旅歐期間生活費之財力證明等，建議國人預先備妥並隨身攜帶。

2. 行李準備：

隨身包包: 護照、證件正本影本、證件大頭照 電子機票 景點門票 錢 信用卡

電子類產品: 手機 平板電腦 相機 記憶卡 轉接頭 延長線 各類型充電線

wifi 分享器 行動電源 電子秤

盥洗用具: 沐浴乳 洗髮乳 臉部身體保養品 牙刷牙膏牙線

換洗衣物: 內衣褲 襪子 免洗褲 發熱衣 發熱褲 大衣 羽絨外套

3. 交通：

巴黎的大眾交通運輸工具簡單來說有 Metro（地鐵）、RER（高速近郊國鐵）、Autobus（公車）、Train（火車）& Tramway（電車）。

METRO：運行範圍大都是在 1~2 區，共有 14 條線（M1 ~ M14），巴黎市區內的景點大都可搭乘 Metro 抵達，入口處有驗票機，車票不回收，搭乘期間一定要隨身攜帶車票以防驗票，出口處大都是沒有驗票機，可直接出站，只有很少數幾站有設驗票機。

RER：運行範圍涵蓋 Zone 1 ~ Zone 5，共有 5 條線（A ~ E），想到巴黎近郊，RER 就是不可或缺的交通工具了！但 RER 的班次和密集度並沒有 Metro 來的多，在 1 ~ 2 區內 Metro 和 RER 的車票是可以互相轉乘使用，但 RER 的入口處和出口處都會有驗票機！不過有網友提到，從地鐵站進入再轉搭國鐵，要多買地鐵站的票

4. 住宿：

https://ramihaha.tw/france_paris_hotels_combined/

<http://uemieve.pixnet.net/blog/post/312195990-%5B2017-%E5%B7%B4%E9%BB%8E%E6%B2%BB%E5%AE%89%5D%E3%80%90%E6%95%99%E5%AD%B8%E3%80%91%E6%B3%95%E5%9C%8B%E6%97%85%E8%A1%8C%E5%BF%85%E7%9C%8B%EF%BC%81%E5%8D%80%E5%9F%9F>

從這些網站中都可以找到自己適合的住宿

5. 匯率及貨幣：

EU 的單一貨幣歐元（EUR=），1 歐元等於 100 歐分，紙幣有 5、10、20、50、100、200、500 的七種面值，銀幣有 2、1 歐元和 50、20、10、5、2、1 歐分的八種面值。可考慮攜帶旅行支票(T/C)、信用卡、現金等；目前在愛琴海島嶼許多商店與旅館只接受現金喔！匯率隨時調整，以出發前為準。

6. 機票訂購：

網頁：<https://www.skyscanner.com.tw/flights-to/e/cheap-flights-to-europe.html>

亞洲航空公司如長榮、國泰航空等，都是可以考慮的選擇。

主要機場：有戴高樂機場(Roissy-Charles-de-Gaulle) 奧利機場(Orly) 里昂-聖修伯利機場(Lyon-Saint-Exupéry)。

7. 路線推薦：

以艾菲爾鐵塔為主：

傷兵院=>羅丹美術館=>樂蓬馬百貨公司=>戰神廣場=>艾菲爾鐵塔=>夏佑宮百貨公司，或是展覽藝術館，可以自行取捨。

喜歡購物的朋友，這裡（樂蓬馬百貨公司）比幾起百年的老佛爺，少了太多太多太多太多觀光客，也是因此，可以隨性悠閒從容的享受血拼樂趣。



聖心堂為主～蒙馬特高地周邊

聖心堂=>小丘廣場=>我愛你之牆=>紅磨坊

聖心堂，睽違了 41 年總算完工的教堂，自然有他的歷史背景。除了是擁有俯瞰 PARIS 的視野之外，擁有獨特人文、藝術，也是遊客所喜愛的景點之一。



羅浮宮為主

羅浮宮=>卡魯索凱旋門（小凱旋門）=>杜樂麗花園=>協和廣場。

香榭麗舍大道=>凱旋門。

如果不想錯過文藝展覽館的話，

就先別管卡魯索、杜樂麗、香榭大道、凱旋門了。



歌劇院為主

縱使擁有新巴洛克風格的加尼葉歌劇院（法語：Opéra Garnier），

也不見得是多數遊客會點時間觀上歌劇。

雖然它擁有超過 130 年的歷史，

或許這天，你想親眼目睹國外的歌劇，

也或許只是拍攝這美麗的建築物。



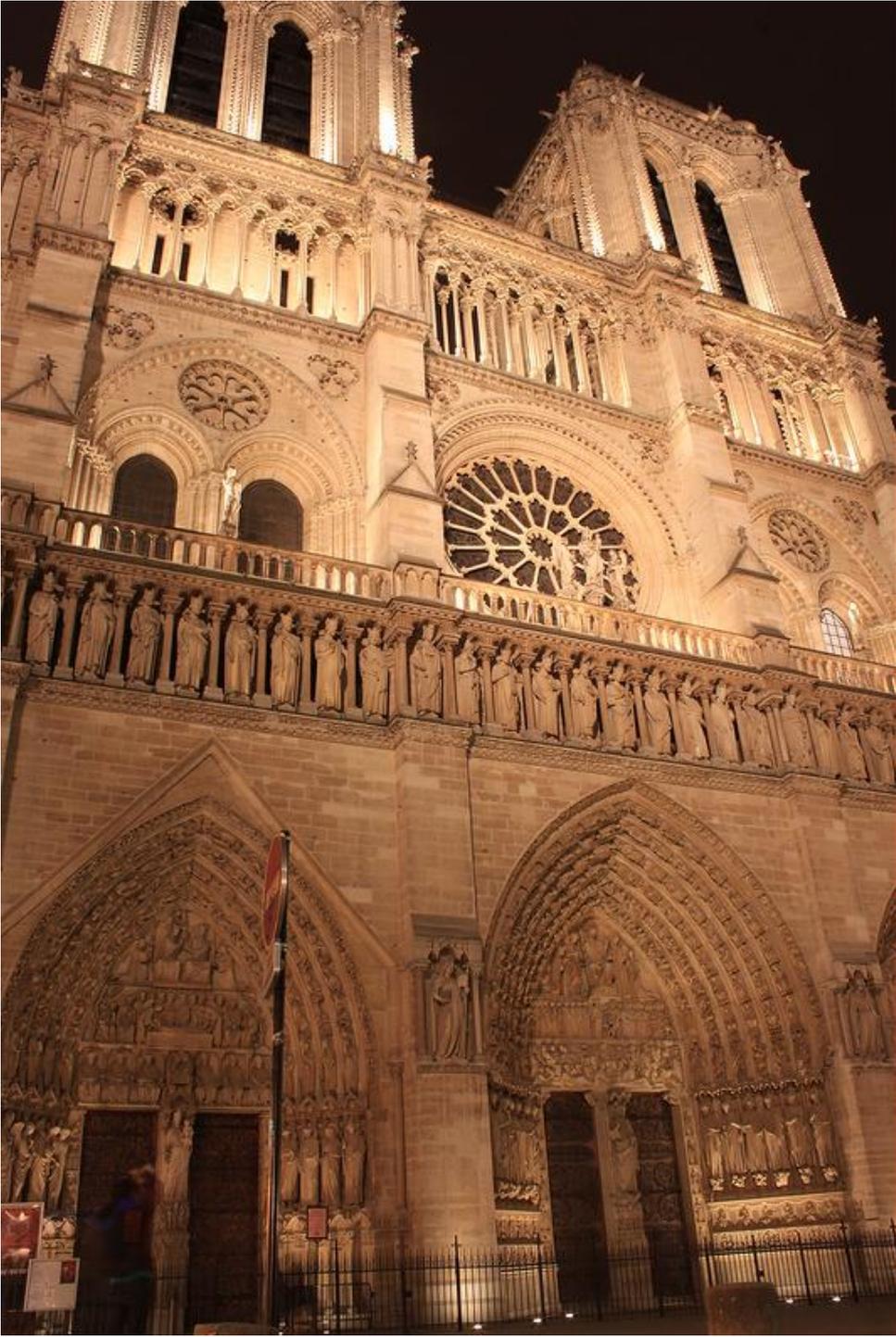
瑪德蓮教堂周邊

瑪德蓮教堂周邊為主，
超過 150 年歷史的新古典主義的教堂，
看見不同風貌的建築。



巴黎心臟～西提島（城島）

巴黎聖母院，約建造於 1163 年到 1250 年間，
屬於哥德式教堂代表之一，關於哥德式教堂部分。
聖母院也是非常熱門景點，
沒有三小時的排隊時間，很難進入的。
如果想要以聖母院景點為中心，
還可以前往西提島**巴黎古監獄**、**聖禮拜堂**



國立考古學博物館

生活小品

超有用小常識

1. 打雷勿下車

車子在山路上行駛，假使遇到大雷雨，千萬不要下車走動。

這時候應先關車窗，再收起音機天線。萬一感覺有雷電打在車上時，也勿須驚慌，可以繼續行駛，因為車子本身就具有避雷的效果。

2. 蔬菜如何解毒

大多數的農藥噴灑後，在一定的天數內，會被植物體內的酵素分解掉，買回來的蔬菜先隔放幾天，讓殘毒有時間被分解掉，但，放入冰箱冷常後便沒有如此效果，因冰箱內的溫度會抑制果菜酵素的活動，無法分解殘毒，只需放在室內陰涼處即可，不過這不適用於容易腐爛的葉菜!!!!

3. 青椒去蒂再清洗

多數人在清洗青椒時，習慣將它剖為兩半，或直接沖洗，其實這是不確的，因為青椒獨特的造型與生長的姿勢，使得噴灑過的農藥都累積再凹陷的果蒂上！

4. 廚房拖地先放醋

廚房的地板很容易屯積油垢，拖地前，不彷在拖把上倒入一些醋，如此就能讓油污逃之夭夭！

5. 用錫箔紙燒烤勿加檸檬

若用錫箔紙包裹魚、肉燒烤，切勿再將酸性水果如檸檬等，包裹在一起烤！因為錫箔紙屬於金屬類，當金屬與酸性物質混合在一起烤時，會起化學變化，易產生對人有害的致癌物質！

6. 吃燒烤加檸檬解毒

烤肉時，若將肉直接放在肉架上，滴上新鮮檸檬汁，以免吃到致癌物！

食用前，記得滴上新鮮檸檬汁，除了增添風味外，檸檬中的 vit C 上有解毒作用！

7. 檸檬浴讓皮膚更白皙

檸檬價格不貴，不彷常選購物，平日將它切半擠成汁加冷開水加些糖飲用！

擠過的檸檬皮暫勿丟棄，放在盥洗室，無論洗臉沐浴都讓肌膚更幼嫩白皙呢！

8. 牙膏除膜葡萄更乾淨

吃葡萄時，先拿剪刀減到根蒂部分，使其保留完整顆粒，再浸泡稀釋過的鹽水，達到消菌的效果，沖洗乾淨表面還殘留一層白膜，可擠些牙膏，把葡萄置於手掌間，輕加搓揉，過

清水之後，便能完全晶瑩剔透。

9. 幼兒飲糖水防便秘

家中得幼兒，容易有挑嘴偏食的壞習慣，常引發腹脹便秘的現象！不彷用一平匙的紅糖，混合一百西西的溫開水，攪拌均勻，讓孩子慢慢喝下，再以順時鐘方向像肚腹處，輕輕按摩，不久，孩童便可以順利排便！

10. 吹風機輕鬆去標籤

買禮盒送人時，價錢標籤很難撕掉，用手摳會摳的黑黑髒髒的反而更難看，如果用吹風機吹熱一下再撕，會很輕鬆的撕下標籤的痕跡！

11. 清水加白醋為花朵延壽

炎炎夏日，鮮花買回家後容易枯萎，不彷清水中加幾滴白醋或漂白水，花枝底部在修剪一下，即可使花朵延年益壽喔！

12. 茶葉泡水除腳臭

許多人有腳臭的困擾，在這裡有幾個方法，不彷試一試：要穿鞋時拿少許茶葉直接放在鞋裡！臉盆裡放溫水，將少許的茶葉放入，然後在把腳放入浸泡一會兒，這樣就沒臭味了！

13. 傳真紙當桿麵棍

傳真紙用完後的紙製棒子，比保鮮膜的棒子細一些，可以拿來當作桿麵棍，洗淨之後，要桿麵時，外面包一層保鮮膜用過以後，再將保鮮膜撕掉，清潔又方便！

14. 窗檯加水白蟻無處逃

再傍晚時刻，或是更晚時，常會有些不知名的小蟲闖入家中，當您發現白蟻入侵時，千萬別猶豫趕緊拿些水倒在窗軌上，這樣一來白蟻就不敢入侵了，原因很簡單，因為白蟻翅膀一遇到水即無法動彈更無法再水中久留，而且因在窗軌上的白蟻不須去清除，自然會有小蟲把它們分解掉！酷吧！

15. 冷凍竹筷標籤易除

買新鮮竹筷時，上面的標籤很難撕下，用手摳會摳的髒髒的，如果先把它放在冷凍庫內，冰過後再撕，會很輕鬆的撕下來了

16. 鳳梨皮煮不鏽鋼鍋

不鏽鋼鍋易沾黑垢，難刷洗，現只要將家中較大的鍋子加清水，投入一些鳳梨皮，再把較小號的鍋子通通放入，煮大概二十分鐘，待冷拿出，個個光亮如新！

17. 洋蔥煮水去焦痕

若將鋁製鍋內的東西燒焦了，可在鍋中放個洋蔥和少許水加以煮沸，不久後所有的燒焦物都會浮起來了

18. 絲襪冰過再穿更耐久

婦女新買回的絲襪，先不要拆封，直接放入冰箱中冷凍一兩天，再取出放置一天後穿用，這樣可以增加絲襪的韌度，不至於很快就發生抽絲或破裂的現象，不必花費太多的金錢再買絲襪上！

19. 新花盆先泡水才能用

沒有經泡水過的新瓷製花盆用種花，花盆會把土裡的水分吸乾，造成花草枯死！新花盆在使用前應該放在冷水中浸泡二十分鐘，再種上花草便不會枯死！

20. 飲水機加檸檬去污渣

家裡的茶壺·飲水機用久了，裡面有一層白白後後的渣，這時不彷到市場買一顆檸檬，去籽外，切半放進飲水機或茶壺內煮個二或三小時，你會發現裡面的渣變少了，多是幾次，你會發現有意外的效果喔！

21. 吹風機有助清除臉部污垢

很都人不知吹風機除吹乾頭髮外，仍有許多妙用？如：家庭擺飾用的人造花，一段時間後鋪滿灰塵，又不得用清水清洗可用吹風機小心吹拂，即可輕鬆完成！如：洗完澡，霧氣充滿浴室，鏡面勢必模糊，若要吹整頭髮時，可順勢舉起吹風機除霧！如：冬天騎機車凍麻的耳朵·手·腳，可趕緊用吹風機的熱風解除痛苦！如：洗臉時，拿起吹風機，遠遠的對臉部稍微吹拂可使毛細孔吹開，清潔更加容易。

22. 牙膏清洗冰箱電話

如果家裡的冰箱和電話是白色的，日子久後若有些變黃，在清洗時不彷試試擠些牙膏輕輕擦洗會讓你有意想不到的清潔光亮

23. 絲巾墊枕頭髮不變形

每個女孩都有這種煩惱，好不容易做好多造型頭髮就變形了！其實，這種情形是可預防的，只要睡前在枕頭上鋪一條質地光滑的絲巾，如此一來不必弄亂頭髮，又可保持美麗的髮型喔！

24. 過期的牛奶可擦家具

牛奶過期不能喝時，可將抹布放在裡面浸泡幾分鐘，再用來擦拭傢具。

25. 布料加鹽浸泡不退色

新買的有色花布，第一次下水時，加鹽浸泡十五分鐘後再取出沖洗，可防止布料褪色！

26. 拉鍊卡住上蠟處理

當衣服或褲子的拉鍊卡住或不易拉動時，先塗上蠟，再以乾布擦拭，就能輕鬆拉動！

27. 口香糖清理印章

嚼過的口香糖，別急著丟棄，可用來清理印章！把它平整壓貼黏於章面上，軟膠能伸縮自如，能徹底的清潔污跡，取下時也一面除污，維持圖章面的清潔，蓋起來干淨清楚！

28. 燉牛肉先用麵粉洗淨

冷凍牛肉往往因為生鮮度略差，紅稍後口感微酸滋味不佳，若首先以麵粉水（或洗米水・酒水）洗淨，再以清水煮熟（加入酒及少許薑片或?F味香包），等到散發出肉香味，方才加入香油及冰糖（或砂糖）繼續煮到爛熟為止，如此燉煮的紅燒牛肉則必美味可口滋味絕佳！

29. 洗澡前在傷口抹面霜

洗澡時，身上若有傷口的話，碰到水，就會很痛，而且不小心就會發炎，這時可以在傷口上塗抹油質物，像面霜之類的，與水隔離，也就不會痛了！

30. 吃含鈣食物不喝茶

草酸易與鈣形成結石，而茶的成分中含有草酸，因此日常飲茶以適度且不過量為宜！尤其在食用富含鈣質的食物後，不要馬上喝茶！

六、會訊編後語

會訊編輯工作最大的瓶頸是缺乏系友，會員的動態資料，例如系友，會員的升遷，開公司，開店，娶媳婦，嫁女兒，考上研究所，獲得更高學位等相關訊息，雖然本會刊無法代替喜帖，但也能讓其他系友，會員沾些喜氣。希望各位系友及會友能一本愛護航技系及航海協會的初衷，不吝告知。

所有資訊請以電子郵件郵寄至呂萬宗會長信箱(lutsai.huiming@msa.hinet.net)，李三榮總幹事(rongen0985525@yahoo.com.tw 或郵局郵件寄至高海科大航技系陳心雅秘書(高雄市旗津區中洲三路 482 號，aya700819@mail.nkmu.edu.tw)。如有其他建議，也請告知，謝謝大家的支持。