

航港資訊系統

我國交通部為整合海運及基隆港、臺中港、高雄港、與花蓮港等四個國際商港港埠作業，提供航港資料交換，規劃推動「航港資訊系統建置計畫」，建置航港、貿易、通關、運籌單一窗口作業平台(MTNet Portal)，以期建立「一次輸入，全程使用」的優質經貿環境。目前已完成單一簽入服務、航政監理流程改造業務及申辦、港棧業務及申辦等多項平台功能，使用者只需登入平台(<http://www.mtnet.gov.tw>)，就可便捷有效地連結四個港務局進行申辦。

為了建構安全智慧化港埠，目前高雄港務局已經完成：

- 港口設施保全(ISPS, International Ship and Port Facility Security)。
- 港口國管制計畫(PSC, Port State Control)。
- 港區 CCTV 監控設施及圍牆(籬)、設置檢查哨等。
- 港警、海巡、海關、檢疫、國軍聯防。
- 航港單一窗口服務平台(MTNet)安全機制-例如：CA/PKI，SSL 等。
- 緊急應變標準程序：已建立防災救護緊急應變作業程序，持續定期演習。
- 自動化門哨管制系統第一期。
- 船舶交通管理系統(VTS, Vessel Traffic Services)。
- 船舶自動辨識系統(AIS, Automatic Identification System)。
- 航港單一窗口服務平台(MTNet)應用資訊系統。

而事實上，目前航港相關作業還是無法及時獲得相關港口之資訊，所需耗費的時間及費用相當高昂。舉例而言，船舶有時會因相關資訊來不及傳達至裝卸港口，直接影響整體港口作業流程，當然亦會造成船舶無法即時出入港口的問題發生。我國雖然較大型的航運公司(如長榮)及貨櫃裝卸公司皆設置了入口網站來提供貨櫃之訊息，但是卻還是因涵蓋的範圍太過狹隘而無法更有效來提昇作業速度，再加上不同的資訊介面(如 XML、EDI)以及不同的資料交換格

式及使用不同的軟體，過多因素皆造成航港相關單位在資訊整合上愈加困難。而前述所提及我國航港資訊(MT-Net)及高雄港務局自行所建置的(Port-MIS)，各港在連線上有困難度存在；再者航港 EDI 系統雖有助於貨櫃動態與危險品申報之作業，但是卻也因各港使用的程式語言及資料格式皆不盡相同，種種原因造成上遲遲無法有所整合性。為了使航運業者及港務局人員充分地瞭解「航港資訊系統建置計畫」之內容、系統功能、效益及如何申請使用。運用資訊技術提昇海運業者競爭力並改善海運服務業經營效益，已成為當前政府與業者一致努力的方向。